COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr. 16562

DIRECTIA ACHIZITII, INFRASTRUCTURA RUTIERA

Clarificarea nr. 11 la documentatia de atribuire

Proiectare si executie Drum Expres Craiova - Pitesti, Tronsonul 3

Intrebare 1	***In cadrul documentatiei puse la dispozitie in cadrul folderului Planuri se regasesc doua planse denumite scan759 si scan760. Ambele planse au acelasi cod respectiv 7157-DRU-SF+LC-TT-08 si aceasi denumire – CONSOLIDARI TERASAMENTE ZID DE SPRIJIN DE BETON ARMAT FUNDAT DIRECT. Desi codul si denumirea sunt identice totusi aplicabilitatile prezentate in cadrul plansei sunt diferite.*** ***Va rugam sa clarificati care este plansa corecta care va fi folosita in vederea elaborarii ofertei tehnice?***
Raspuns 1	Se va utiliza plansa scan760.
Intrebare 2	***In cadrul plansei 7157-DRU-SF+LC-TT-08 – CONSOLIDARI TERASAMENTE ZID DE SPRIJIN DE BETON ARMAT FUNDAT DIRECT, latimea talpii de fundare este cotata Bf iar grosimea fundatiei zidului este notata Hf1 si Hf2.*** ***Va rugam sa clarificati care sunt valorile aferente cotelor Bf, Hf1 si Hf2.***
Raspuns 2	Inaltimea zidului este variabila de aceea nu au fost date valori exacte. Fiecarei inaltimi ii corespunde o anumita valoare la nivelul Bf, Hf1 si Hf2 care rezulta dintr-un breviar de calcul sau cataloage cu solutii tip existente. Exista si cantitati informative asfel incat Ofertantii sa poata estima cu acuratete cantitatile de lucrari. Valorile aferente cotelor Bf, Hf1 si Hf2 raman a fi stabilite in forma finala de viitorul Antreprenor in baza breviarelor de calcul.
Intrebare 3	***In urma analizarii documentatiei transmise am constatat ca o foarte mare parte din lucrarile de imbunatatire in baza si protectii cu georetele ale taluzelor de debleu se suprapun cu pozitia podurilor si pasajelor.*** ***Va rugam sa clarificati cum se va proceda la intocmirea ofertei tehnice, aceste lucrari vor fi mentinute sau vor fi eliminate?***
Raspuns 3	Se va respecta aplicabilitatea solutiilor din studiul de fezabilitate, studiu de fezabilitate asumat din punct de vedere al calitatii de proiectant.
Intrebare 4	***In urma analizarii documentatiei puse la dispozitie am observant lipsa oricaror informatii geotehnice despre natura si proprietatile fizico-mecanice ale***

<table>
<tr><td></td><td>materialelor din deblee. Practic forajele aferente debleelor lipsesc cu desavarsire.

Pe de alta parte in cadrul studiului geotehnic nu se face nici o referire privind nivelul apei subterane in zona debleelor.

Avand in vedere dimensiunile debleelor, lipsa acestor informatii ne pune in imposibilitatea de a aprecia tipul si valoarea eventualelor lucrari de sustinere.

Va rugam sa ne puneti la dispozitie aceste informatii.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 4</td><td>A se vedea studiul geotehnic completat, care inclusiv pe zona debleelor adanci ofera informatii suficiente in vederea elaborarii unor oferte complete si corecte.</td></tr>
<tr><td>Intrebare 5</td><td>In cadrul plansei 7157-DRU-SF-LC-TT-08 CONSOLIDARI TERASAMENTE ZID DE SPRIJIN DE BETON ARMAT FUNDAT DIRECT pentru Tronsonul 3: Km 57+550 – Km 89+150 este mentionata pozitia Km 69+564.23 – Km 69+614.23 pe partea dreapta. Avand in vedere ca in aceasta zona avem un debleu cu adancimea >10.00m va rugam sa clarificati unde se va executa acest zid si care sunt caracteristicile acestuia.</td></tr>
<tr><td>Raspuns 5</td><td>In cadrul plansei 7157-DRU-SF-LC-TT-08 CONSOLIDARI TERASAMENTE ZID DE SPRIJIN DE BETON ARMAT FUNDAT DIRECT pentru Tronsonul 3: Km 57+550 – Km 89+150

<table>
<tr><td rowspan="2">Nr. crt.</td><td colspan="2">Pozitie km</td><td>Pozitie</td><td>Lungime apl</td></tr>
<tr><td>Inceput</td><td>Sfarsit</td><td>stanga/dreapta</td><td>(m)</td></tr>
<tr><td></td><td>(km)</td><td>(km)</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>1</td><td>69+564.23</td><td>69+614.23</td><td>dr</td><td>50</td></tr>
</table>
se inlocuieste cu:

<table>
<tr><td rowspan="2">Nr. crt.</td><td colspan="2">Pozitie km</td><td>Pozitie</td><td>Lungime apl</td></tr>
<tr><td>Inceput</td><td>Sfarsit</td><td>stanga/dreapta</td><td>(m)</td></tr>
<tr><td></td><td>(km)</td><td>(km)</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>1</td><td>69+717.78</td><td>69+767.78</td><td>st</td><td>50</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>Intrebare 6</td><td>In cadrul plansei 7157-DRU-SF-LC-TT-08 CONSOLIDARI TERASAMENTE ZID DE SPRIJIN DE BETON ARMAT FUNDAT DIRECT pentru Tronsonul 3: Km 57+550 – Km 89+150 este mentionata pozitia Km 69+687.78 – Km 69+767.78 pe partea dreapta. Conform profilelor transversale curente la Km 69+700 nu este figurata aceasta lucrare.

Se va executa lucrarea conform aplicabilitatilor?
Daca da, care sunt caracteristicile zidului de sprijin inaltime, dimensiune fundatie etc.?
Daca nu care este aplicabilitatea corecta?</td></tr>
<tr><td>Raspuns 6</td><td>Se va respecta aplicabilitatea solutiilor din studiul de fezabilitate, respectiv caracteristicile tehnice definite in Profilul Transversal Tip.</td></tr>
</table>

Intrebare 7	***In cadrul plansei 7157-DRU-SF-LC-TT-08 CONSOLIDARI TERASAMENTE ZID DE SPRIJIN DE BETON ARMAT FUNDAT DIRECT pentru Tronsonul 3: Km 57+550 – Km 89+150 este mentionata pozitia Km 69+887.8 – Km 69+907.8 pe partea dreapta. Conform profilelor transversale curente la Km 69+900 nu este figurata aceasta lucrare. Deasemenea aplicabilitatea zidului se suprapune cu cea a podului de la Km 69+815.*** ***Se va executa lucrarea conform aplicabilitatilor?*** ***Daca da, care sunt caracteristicile zidului de sprijin inaltime, dimensiune fundatie etc.?*** ***Daca nu, care este aplicabilitatea corecta?***
Raspuns 7	Se va respecta aplicabilitatea solutiilor din studiul de fezabilitate.
Intrebare 8	***In cadrul plansei 7157-DRU-SF-LC-TT-06 CONSOLIDARI TERASAMENTE ZID DE SPRIJIN DE PAMANT ARMAT PENTRU RAMBLEE pentru Tronsonul 3: Km 57+550 – Km 89+150 este mentionata pozitia Km 69+887.8 – Km 69+907.8 pe partea dreapta. Conform profilelor transversale curente la Km 69+900 nu este figurata aceasta lucrare. Deasemenea aplicabilitatea zidului se suprapune cu cea a podului de la Km 69+815.*** ***Se va executa lucrarea conform aplicabilitatilor?*** ***Daca da, care sunt caracteristicile zidului de sprijin inaltime, dimensiune fundatie etc.?*** ***Daca nu, care este aplicabilitatea corecta?***
Raspuns 8	In cadrul plansei 7157-DRU-SF-LC-TT-06 CONSOLIDARI TERASAMENTE ZID DE SPRIJIN DE PAMANT ARMAT PENTRU RAMBLEE pentru Tronsonul 3: Km 57+550 – Km 89+150 NU sunt mentionate pozitiile Km 69+887.8 – Km 69+907.8.
Intrebare 9	***In cadrul plansei 7157-DRU-SF-LC-TT-08 CONSOLIDARI TERASAMENTE ZID DE SPRIJIN DE BETON ARMAT FUNDAT DIRECT PENTRU Tronsonul 3: Km 57+550 – Km 89+150 este mentionata pozitia Km 70+450.00 – Km 70+550.00 pe partea dreapta. Conform profilelor transversale curente la pozitiile Km 70+450, 70+500 si 70+550 nu este figurata aceasta lucrare.*** ***Se va executa lucrarea conform aplicabilitatilor?*** ***Daca da, care sunt caracteristicile zidului de sprijin?*** ***Daca nu, care este aplicabilitatea corecta?.***
Raspuns 9	In cadrul plansei 7157-DRU-SF-LC-TT-08 CONSOLIDARI TERASAMENTE ZID DE SPRIJIN DE BETON ARMAT FUNDAT DIRECT PENTRU Tronsonul 3: Km 57+550 – Km 89+150 NU sunt mentionate pozitiile Km 70+450.00 – Km 70+550.00.
Intrebare 10	***In cadrul plansei 7157-DRU-SF-LC-TT-08 CONSOLIDARI TERASAMENTE***

	ZID DE SPRIJIN DE BETON ARMAT FUNDAT DIRECT PENTRU Tronsonul 3: Km 57+550 – Km 89+150 este mentionata pozitia Km 70+554.00 – Km 70+604.00 pe partea dreapta Conform profilelor transversale curente la pozitiia Km 70+600 nu este figurata aceasta lucrare. ***Se va executa lucrarea conform aplicabilitatilor?*** ***Daca da, care sunt caracteristicile zidului de sprijin?*** ***Daca nu, care este aplicabilitatea corecta?***
Raspuns 10	In cadrul plansei 7157-DRU-SF-LC-TT-08 CONSOLIDARI TERASAMENTE ZID DE SPRIJIN DE BETON ARMAT FUNDAT DIRECT PENTRU Tronsonul 3: Km 57+550 – Km 89+150 NU sunt mentionate pozitiile Km 70+554.00 – Km 70+604.00.